PRR Plano de Recuperação e Resiliência

REPÚBLICA PORTUGUESA

Financiado pela União Europeia NextGenerationEU

FICHA DA OPERAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DA OPERAÇÃO

Designação da operação	Aquisição de 9 Viaturas Elétricas e respetivos postos de carregamentos
Projeto / Candidatura	Candidatura n.º 95 (000095)
Entidade beneficiária / Beneficiário Final	Município de Pinhel - NIF 506 787 249
Beneficiário Intermediário	Fundo Ambiental
Termo de Aceitação	AAC n.º 01/C21-i12/2024 - Descarbonização dos Transportes Públicos
Componente	C21 - REPowerEU / Mobilidade Sustentável
Investimento	RP-C21-i12 - Medida Reforçada: Descarbonização dos Transportes Públicos
Aviso	Aviso n.º 01/C21-i12/2024 - Descarbonização dos Transportes Públicos
Ações da operação	Aquisição de 9 autocarros elétricos, instalação de 5 carregadores rápidos e ações de sensibilização, formação e monitorização
Procedimento de aquisição	Ajuste Direto ao abrigo do Acordo Quadro CNCM-AQ/57/2022, Lote 1.9
Contrato dos autocarros	Oceântia, Lda. - 3.330.000,00 € + IVA - contrato outorgado em 3 de março de 2026

ENQUADRAMENTO FINANCEIRO

Apoio PRR contratualizado	Investimento elegível	Investimento total aprovado	Contrato dos 9 autocarros (s/ IVA)
2.380.000,00 €	**2.380.000,00 €**	**3.595.000,00 €**	**3.330.000,00 €**

Nota: o apoio PRR corresponde a 100% do investimento elegível aprovado. O contrato dos 9 autocarros tem o valor de 3.330.000,00 € acrescido de IVA à taxa legal, correspondendo a 370.000,00 € + IVA por viatura.

DESCRIÇÃO DA OPERAÇÃO

No âmbito do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), o Município de Pinhel promove a operação “Rede de Transporte Escolar Elétrica do Município de Pinhel”, integrada na medida reforçada de Descarbonização dos Transportes Públicos. A operação visa apoiar a transição para uma mobilidade escolar de baixas emissões, através da aquisição de 9 autocarros elétricos para a rede municipal de transporte escolar, da instalação de 5 carregadores rápidos e da realização de ações de sensibilização, formação e monitorização. A rede de transporte escolar do concelho integra 9 circuitos, nos quais são percorridos cerca de 257.781 km por ano.

OBJETIVOS

Descarbonizar o transporte escolar municipal, reduzindo o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas à mobilidade. Pretende-se dotar o Município de meios próprios de transporte coletivo elétrico, reforçar a eficiência energética da operação, criar condições de carregamento adequadas e capacitar os operadores e técnicos para a condução, utilização e manutenção das novas viaturas. A candidatura prevê 9 veículos elétricos de categoria M3 e 5 postos de carregamento.

EXECUÇÃO DA OPERAÇÃO

A candidatura foi submetida em 2 de maio de 2024 e obteve decisão favorável em 29 de outubro de 2024. Para a aquisição das viaturas, o Município promoveu um Ajuste Direto ao abrigo do Acordo Quadro CNCM-AQ/57/2022, Lote 1.9. A adjudicação do fornecimento de 9 autocarros elétricos foi efetuada à Oceântia, Lda., tendo o contrato sido outorgado em 3 de março de 2026, pelo valor de 3.330.000,00 € acrescido de IVA. O Caderno de Encargos estabelece um prazo máximo de entrega de 210 dias, bem como obrigações de garantia, assistência técnica, documentação e formação dos operadores.

RESULTADOS E METAS CONTRATUALIZADAS

A operação tem como metas a entrada em serviço de 9 autocarros elétricos destinados ao transporte público escolar e a disponibilização de 5 postos de carregamento para a frota. A candidatura estima uma diminuição anual de 273,48 toneladas de CO2 equivalente nas emissões de gases com efeito de estufa e uma economia anual de energia de 74,22% face ao cenário de referência com autocarros Euro VI. Estas metas têm como ano-alvo 2026 e enquadram-se nos objetivos de descarbonização e eficiência energética do setor dos transportes.

FINANCIAMENTO

Projeto financiado pelo Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), no âmbito da Componente C21 e do Investimento RP-C21-i12 - Medida Reforçada: Descarbonização dos Transportes Públicos, tendo como Beneficiário Intermediário o Fundo Ambiental. O apoio financeiro contratualizado é de 2.380.000,00 €, correspondente a 100% do investimento elegível aprovado. O investimento total aprovado da operação é de 3.595.000,00 €. Financiado pela União Europeia
- NextGenerationEU.




Pinhel
OCEÂNTIA
CJ67JE
Pinhel
OCEÂNTIA
CG28EH


Pinhe
cidade falcão
cm-pinhel.pt

